

Gruppo Elettrogeno GCS40

Motore Diesel: IVECO AIFO

Tipo: 8041i06

Alternatore: SINCRO



ALTERNATORE

- Sincrono, senza spazzole, a campo rotante
- Autoeccitato ed autoregolato

POTENZA

- Potenza per servizio continuo di 40 KVA pari a 32 KW a cosfi 0,8 (1.500 giri/min)
potenza per servizio emergenza di 44 KVA pari a 35,2 KW a cosfi 0,8
- Tensione = 400 + N volts

MOTORE

- 4 cilindri in linea di 3,9 lt.
Potenza meccanica 51 CV
- iniezione diretta
- raffreddamento ad acqua
- aspirazione naturale
- Pompa estrazione olio motore
- Batteria di adeguata capacità
- Scandiglia nel circuito acqua motore
- **Usato con 68 ore lavorative**

SERBATOIO

120 litri con vasca di contenimento perdite.

CABINA

Cabina insonorizzata di dim. 2.000x1000x1500 mm.h con sportelli laterali di accesso, marmitta residenziale in grado di garantire una rumorosità residua di 68 dBa +/-3 a 7 mt.

QUADRO PER L'AVVIAMENTO IN AUTOMATICO A BORDO MACCHINA

- scheda di protezione motore con display digitale con voltmetro rete e gruppo, frequenzimetro, amperometri, contaore, volts batteria e livello gasolio.
- caricabatteria automatico
- magnetotermico di protezione generatore a bordo macchina
- quadro separato con commutazione quadripolare di 60 A max.
Prezzo netto di € 7.500,00 + i.v.a.

