



Gruppo Elettrogeno GCS 275

Motore Diesel: IVECO AIFO
Tipo: CURSOR 87TE1D
Alternatore: MECC ALTE

ALTERNATORE

- Sincrono, senza spazzole, a campo rotante
- Autoeccitato ed autoregolato

POTENZA

- Potenza per servizio continuo di 275 KVA pari a 220 KW a cosfi 0,8 (1.500 giri/min)
potenza per servizio emergenza di 300 KVA pari a 240 KW a cosfi 0,8

MOTORE

- 6 cilindri in linea di 8,7 lt.
- iniezione diretta common rail
- raffreddamento ad acqua
- aspirazione sovralimentata
- Regolatore di giri elettronico
- pompa manuale estrazione olio motore
- scandiglia motore nel circuito raffreddamento
- batterie di adeguata capacità
- consumo all'70 % del carico 35 lt./ora
- **Usato con 3750 ore lavorative**

SERBATOIO

Capacità lt. 900 con vasca di contenimento perdite

CABINA

Cabina insonorizzata di dim. 3800x1200x2300mm.h con sporte laterali di accesso, marmitta residenziale in grado di garantire una rumorosità residua di 68 dBa +/-3 a 7 mt.

QUADRO PER L'AVVIAMENTO IN AUTOMATICO A BORDO

- ✓ scheda con display digitale di protezione motore e logica di funzionamento automatico con voltmetro rete e gruppo, frequenzimetro, amperometri e contaore
- ✓ controllo trifase e programmabile per partenza automatica settimanale
- ✓ magnetotermico quadripolare a bordo macchina

Prezzo netto di € 24.500,00 + i.v.a.

