



Gruppo Elettrogeno GCS 40

Motore Diesel: IVECO AIFO

Tipo: F32SM1A

Alternatore: MARELLI MOTORI

ALTERNATORE

- Sincrono, senza spazzole, a campo rotante
- Autoeccitato ed autoregolato

POTENZA

- Potenza per servizio continuo di 40 KVA pari a 32 KW a cosfi 0,8
potenza per servizio emergenza di 44 KVA pari a 35,6 KW a cosfi 0,8
- Tensione = 400 + N volts

MOTORE

- 4 cilindri in linea di 3,2 lt.
- potenza meccanica 52 CV a 1.500 giri
- regolatore di giri motore elettronico
- iniezione diretta
- raffreddamento ad acqua
- aspirazione sovralimentata
- pompa manuale per l'estrazione dell'olio motore
- batteria di adeguata capacità
- consumo all'80% del carico 7,5 lt./ora
- **Usato con 3.300 ore lavorative**

SERBATOIO

300 litri con vasca di contenimento.

CABINA

Cabina insonorizzata di dim. 2400x1180x1750mm.h con sportelli laterali di accesso, marmitta residenziale in grado di garantire una rumorosità residua di 60 dBa +/-3 a 7 mt.

QUADRO PER L'AVVIAMENTO MANUALE

- Scheda di controllo con voltmetro, frequenzimetro, amperometri, volts batteria e contaore, e di protezione motore per bassa pressione olio, alta temperatura, fuori giri, riserva carburante ed anomalia su generatore per ricarica batteria.
- Chiave d'avviamento
- Magnetotermico differenziale generale
- 1 presa 63 A 3P+N+T
- 1 presa 32 A 3P+N+T con magnetotermico
- 1 presa 16 A 1P+N+T con magnetotermico

Prezzo netto di € 13.800,00 + i.v.a.

